

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Самарская область
муниципальный район Челно-Вершинский
сельское поселение Эштебенькино
село Чувашское Эштебенькино
улица Верхняя**



**НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»**

**Администрация сельского поселения
Эштебенькино муниципального
района Челно-Вершинский
Самарской области**

**ОГИБДД ОВД по муниципальному
району Челно-Вершинский**

УТВЕРЖДАЮ
Глава сельского поселения Эштебенькино
муниципального района Челно-Вершинский
Самарской области

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД О МВД России по
Челно-Вершинскому району,
майор полиции

_____ Соколова Л.В.

_____ Мистяков Р.Р.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Самарская область
муниципальный район Челно-Вершинский
сельское поселение Эштебенькино
село Чувашское Эштебенькино
улица Верхняя**

Разработчик

ООО «Научно-производственный центр
«Интеллектуальные
транспортные системы»

Генеральный директор ООО «НПЦ «ИТС»

Михеева Т.И.

Зам. генерального директора

Иванцова Е.В.

Специалист

Богданова И.Г.

Дата разработки

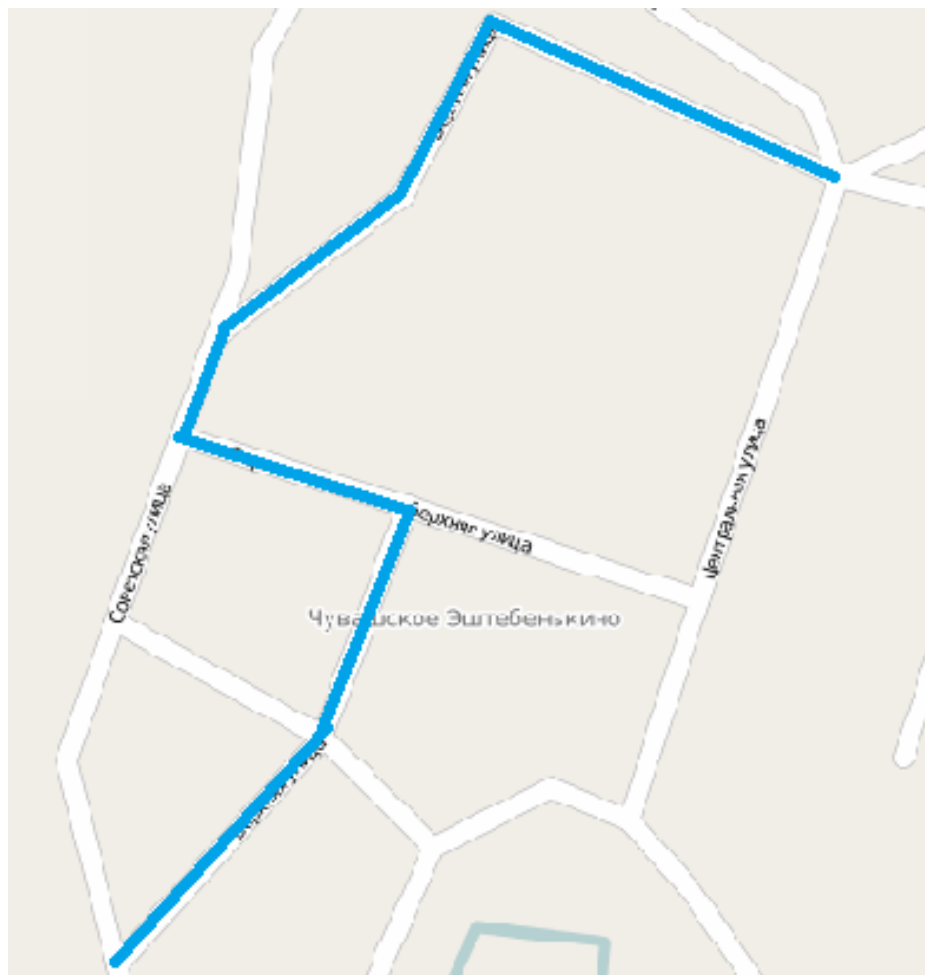
15.09.2014 г.

Содержание

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА	4
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА	5
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	6
ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.....	8
ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ.....	9
СВЕТОФОРНЫЕ ОБЪЕКТЫ.....	10
ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ	11
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	12
СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ	13

Схема расположения объекта

Границы объекта: начало – ул. Центральная
конец – ул. Нагорная



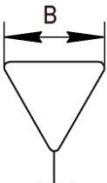
Дорожная разметка

№ п.п.	Местоположение			Длина, м	Номер по ГОСТ Р 51256-99	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м			
1	2	3	4	5	7	8

Дорожные знаки

№ п.п.	Местоположение		Наименование знака, указателя	Номер по ГОСТ Р 52290-2004	Способ установки	Примечание
	сторона	по оси, м				
1	2	3	4	5	6	7
1	Слева	8	Уступите дорогу	2.4	Стойка	Требуется
2	Справа	140	Опасный поворот	1.11.2	Стойка	Требуется
3	Справа	190	Обгон запрещен	3.20	Стойка	Требуется
4	Справа	190	Конец зоны запрещения обгона	3.21	Стойка	Требуется
5	Слева	242	Конец зоны запрещения обгона	3.21	Стойка	Требуется
6	Слева	242	Обгон запрещен	3.20	Стойка	Требуется
7	Справа	265	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
8	Справа	280	Опасный поворот	1.11.1	Стойка	Требуется
9	Справа	282	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
10	Слева	282	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
11	Слева	301	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
12	Справа	410	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
13	Справа	428	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
14	Слева	428	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
15	Слева	446	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
16	Справа	693	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
17	Справа	711	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
18	Слева	711	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
19	Слева	730	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
20	Справа	876	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
21	Справа	885	Уступите дорогу	2.4	Стойка	Существует
22	Справа	893	Ограничение высоты	3.13	Труба	Существует
23	Слева	893	Ограничение высоты	3.13	Труба	Существует

Итого:		
1.	Дорожных знаков всего:	- 23
Из них требуется:		
	- установить	- 20
	- демонтировать	- 0

№ Схемы	Схема	Номер знака	В	Н	Типо-размер	Примечание	Кол-во щитов
1.		2.4	0,9	–	II	ГОСТ Р 52290-2004	1

2		3.13,3.20, 3.21	0,7	–	II	ГОСТ Р 52290-2004	17
3		1.11.1/2	0,9	–	II	ГОСТ Р 52290-2004	2

Остановки общественного транспорта

№ п.п.	Местоположение павильона или указателя остановки			Название остановки	Количество павильонов, шт.	Маршруты	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м				
1	2	3	4	5	6	7	8

Итого:							
1.	Количество остановок				-	0 шт.	
2.	Количество пассажирских павильонов				-	0 шт.	

Пешеходные переходы

№ п.п.	Местоположение		Номер разметки по ГОСТ Р 52290-2004	Примечание
	начало, м	конец, м		
1	3	4	5	6
1.				

Итого:			
1.	Пешеходных переходов:	-	0

Светофорные объекты

№ п.п.	Местоположение		Способ установки	Состав оборудования			Примечание
	сторона	по оси, м		светофор транспортный	светофор пешеходный	секция поворотная	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							

Итого:			
1.	Всего светофоров, шт.	-	0
	способ установки:		
	опора	-	0
	стойка	-	0
2.	Состав оборудования, шт.		
2.1.	- светофоры транспортные	-	0
2.2.	- секции поворотные	-	0
2.3.	- светофоры пешеходные	-	0

Пешеходные ограждения

№ п.п.	Местоположение			Длина, м	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м		
1	2	3	4	5	8

Итого:	
1.	Длина пешеходных ограждений, м: -

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Обустройство, организация и безопасность движения

Информация для водителей обеспечена установкой дорожных знаков, принятых по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», установленных согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств» и нанесением дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования». Установка знаков показана на схеме дислокации технических средств, организации и безопасности движения.

Установку дорожных знаков, светофоров и нанесение дорожной разметки на покрытие и элементы дорожных сооружений произвести в соответствии с согласованной схемой по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Применять 2-ой типоразмер дорожных знаков (форму, расцветки, символы) согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования». Применять знаки, изготовленные с использованием высокоинтенсивной световозвращающей пленки типа Б или В.

По техническим параметрам дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2004. Разметка должна выполняться материалами, имеющими сертификат соответствия, выданный органом по сертификации продукции НИЦ ГИБДД МВД России.

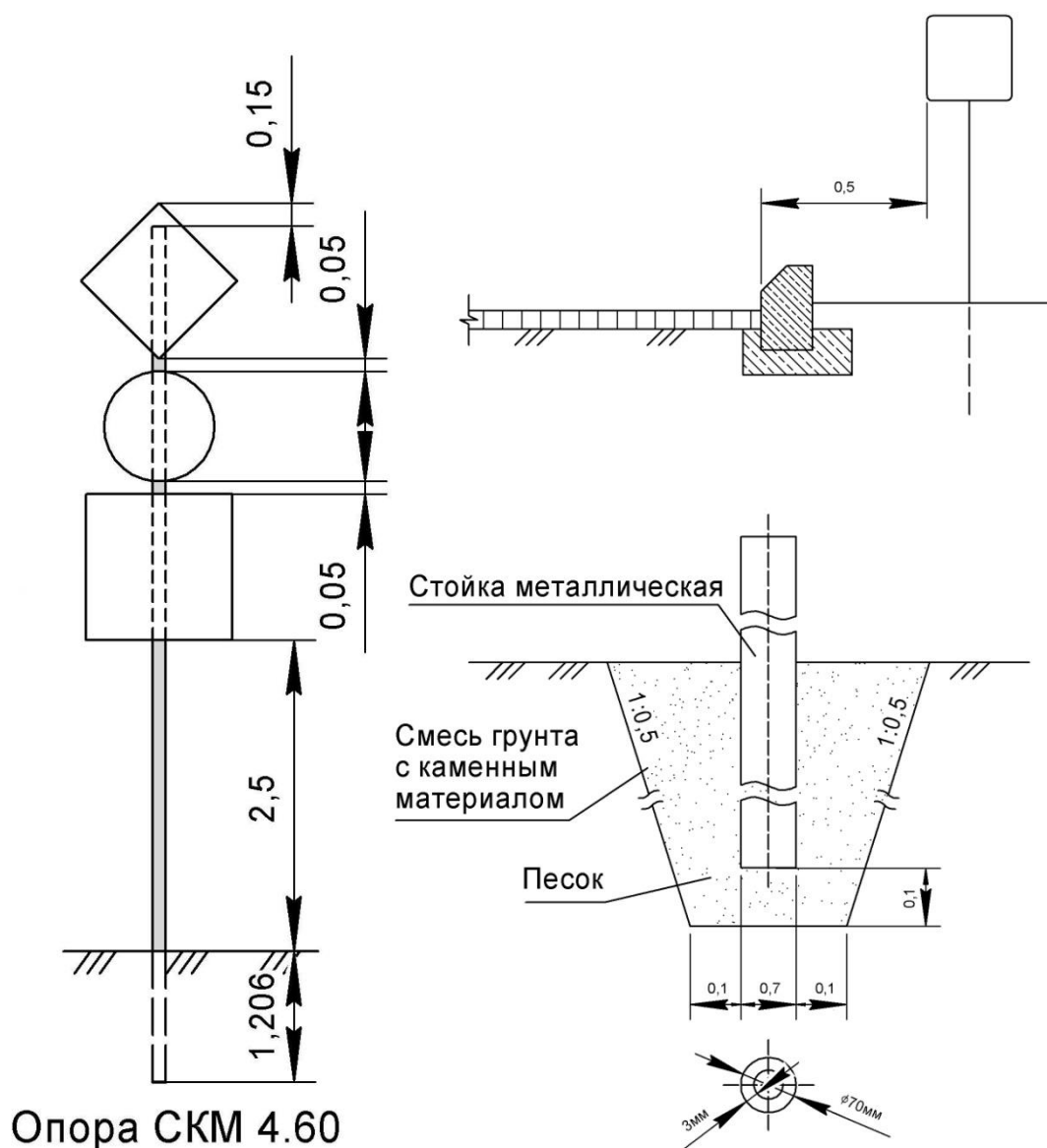
Дорожные светофоры по своим параметрам должны отвечать требованиям ГОСТ Р 52282-2004, а их режим работы – по ГОСТ Р 52289-2004.

Предусмотреть необходимый уровень освещенности по СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95».

Обеспечить безопасность движения пешеходов.

Знаки, противоречащие или дублирующие вновь устанавливаемым – демонтировать.

Схема установки дорожных знаков



Составил

Богданова И.Г.

15.09.2014